

# Soap Box Rally

TROFEO  
ASSOCIAZIONE VOLONTARI ITALIANI SANGUE  
**AVIS**  
Zona 1  
Azzano San Paolo - Bergamo - Lallo - Slezano

24 aprile 2016 - Bergamo Viale delle Mura - 44° edizione



Dal 1955 la più antica e pazza corsa delle macchine di legno del mondo  
**Unica. Storica. Spettacolare. Originale.**



# 44° Soap Box Rally - Trofeo Avis: i saluti



Dal 1955 la più antica e pazza corsa delle macchine di legno del mondo.. il 44° Soap Box Rally - Trofeo Avis è una delle poche manifestazioni della nostra città che può vantare un trascorso tanto considerevole. Un evento unico nel suo genere che raccoglie migliaia di persone sulle Mura venete di Città Alta.

Con le due consuete prove di velocità ed ostacoli, non mancherà anche quest'anno lo spettacolo proposto dagli equipaggi del Box Rally Club che si contenderanno gli ambiti trofei di legno.

A sostenere con noi questo grande evento goliardico, collaborano le Istituzioni, in particolare il Comune di Bergamo,

la Regione Lombardia e Avis che ha abbinato il logo a questa bellissima iniziativa. Garantiranno il massimo della sicurezza durante l'evento la Polizia Locale, l'Unità Radiooperativa Emergenze, la Protezione Civile di Bergamo e altre provenienti dalla provincia che ringraziamo vivamente.

Il percorso naturale delle Mura Venete è il più spettacolare che si possa immaginare per questo evento che ha visto tante generazioni partecipare con un equipaggio, con un proprio team o come assistenza tecnica.

La Città di Bergamo deve essere orgogliosa di essere ancora protagonista dopo mezzo secolo di una kermesse che ancora oggi vede presenti sul percorso oltre 50.000 persone incuriosite nel veder sfrecciare queste cassette di legno.

La gara più antica del mondo è qua, a Bergamo, e noi ne siamo fieri organizzatori.

**Roberto Gualdi**, Presidente Proloco Bergamo e Patron del Soap Box Rally



Agli organizzatori, ai partecipanti e al pubblico della 44° edizione del Soap Box Rally - Trofeo Avis auguro buon divertimento nella splendida cornice delle Mura della nostra Città Alta.

La Commissione nazionale Unesco ha validato per il 2016 la candidatura dei "Sistemi di difesa veneziani tra il XV e il XVII secolo", con Bergamo come Comune capofila di un progetto che coinvolge tre Regioni italiane e tre Nazioni (Italia, Croazia, Montenegro): siate orgogliosi e attenti nell'aver cura dei luoghi che utilizzate e nei quali vi muovete in questa bella giornata di festa.

Rendere vivo un prezioso paesaggio culturale come quello di Città Alta e delle sue Mura è una responsabilità e un privilegio, attraverso il quale far conoscere e rispettare il patrimonio storico, culturale e antropologico della nostra città.

**Loredana Poli**, Assessore all'Istruzione, Formazione, Università e Sport del Comune di Bergamo



È un onore per Turismo Bergamo partecipare ad un evento che fa parte della storia della nostra città. Soap Box Rally - Trofeo Avis, giunto alla sua 44° edizione, è una manifestazione che richiama sulle Mura venete della nostra città migliaia di persone, oltre 30 mila lo scorso anno. Molte di queste sono turisti che vengono a Bergamo per godersi lo spettacolo della corsa più pazza del mondo, che dal 1955 si svolge dentro una cornice meravigliosa. Dalle mura lo sguardo spazia sui palazzi di Città Alta, sugli orti dei Colli e sulla pianura bergamasca. Un colpo d'occhio meraviglioso reso ancora più affascinante dalla corsa frenata e piena di ostacoli delle macchine di legno. Soap Box Rally

- Trofeo Avis conquista la curiosità di molti perché unisce la creatività all'ingegno e alla meccanica e ha un occhio di riguardo all'ambiente. È un evento eco-friendly anche nei premi, trofei intagliati nel legno che si tramandano da un team all'altro fin dalla prima edizione. In bocca al lupo quindi ai concorrenti. Ad uno di loro regaleremo un weekend per due in terra bergamasca che porterà a scoprire tutta la bellezza del nostro territorio. Buon Rally a tutti!

**Luigi Trigona**, Presidente Turismo Bergamo



Confermiamo anche quest'anno il sodalizio tra Teamitalia e l'ASD Box Rally Club per quanto riguarda la gara di Bergamo in ambito sportivo.

Siamo giunti alla 44° edizione e i piloti sono ormai in fibrillazione, chi per realizzare l'originalità e chi per finire di costruire il suo primo mezzo come i ragazzi di Sorisole o i ragazzi di Covo, il Doc Ducati Bergamo che correrà con una nostra Soap Box, i piloti storici che non vedono l'ora di tornare a confrontarsi nella prima tappa di campionato.

Come club abbiamo rinnovato la nostra collaborazione con le scuole ABF di Trescore e Patronato San Vincenzo e con l'oratorio Monterosso vincitore delle ultime due edizioni

della gara di originalità.

Il Soap Box Rally - Trofeo Avis rientra a far parte del 12° Campionato Box Rally Club che comprende altre gare organizzate successivamente al 24 aprile.

Ripartiamo dalla gara di Bergamo dopo essere stati alla Karatella Race di Coriano (Rn) con alcuni equipaggi, dove abbiamo portato il nome della nostra Città e fatto conoscere i mezzi partecipanti alla gara più antica d'Europa suscitando un forte interesse e stabilendo un gemellaggio con gli organizzatori. In questo 2016 correremo su nuovi tracciati come Adrara San Rocco, Albino e Vigolo e torneranno le tappe di Grumello de Zanchi (Zogno) e Lizzola; confermate le tappe di Foresto Sparso, Ponteranica e la Gorno Oneta.

**Massimo "MAMO" Locatelli**, Presidente ASD Box Rally Club, nella fotografia ritratto con Mirco Acquarelli (organizzatore Karatella Race Coriano)



AVIS - Soap Box Rally è un abbinamento che ha fin da subito riscosso interesse ed approvazione da parte di tutti i Presidenti delle 4 AVIS che compongono la zona 1: Azzano San Paolo, Bergamo, Lallio e Stezzano.

Nel lontano 1978 avevo partecipato a quell'edizione rappresentando "Braccio di ferro e Olivia" e quindi sentivo maggiormente l'entusiasmo di rivivere quei momenti.

Con la competizione si prova emozione per i preparativi. La tecnicità di costruire una macchinina che, seppur di legno, regga le due discese e sopporti, oltre al peso dell'equipaggio, le peripezie e difficoltà proposte dal percorso e dagli ostacoli. La carrozzeria, nella sua essenzialità, deve

essere in piccolo un carro allegorico tale da richiamare l'attenzione prima della giuria e poi del pubblico durante la gara. La preparazione atletica dell'equipaggio che è chiamato a spingere è molto importante: la gran parte del percorso è in discesa, ma il falso piano ne rallenta la corsa e pregiudica la competitività.

Certamente molte sono le componenti che concorrono alla vittoria di un equipaggio, ma per tutti c'è la soddisfazione di portar a termine la gara, di vivere una sana giornata di sport, di divertimento e di passione in una meravigliosa cornice rappresentata dalla nostra Città Alta e dalle sue mura.

Una sana competizione non può dissociarsi dallo spirito che noi avisini abbiamo: quello di condividere la solidarietà attraverso la donazione di sangue con l'impegno e la consapevolezza di mantenere stili di vita virtuosi che ci consentono, a Bergamo e in provincia, di raggiungere traguardi qualitativamente e quantitativamente prestigiosi nella raccolta. Donatori e donazioni che giornalmente e significativamente contribuiscono a consentire tutti i trapianti che si effettuano nei nostri Ospedali, che aiutano la ricerca ed il conseguimento di quelle "eccellenze" che anche in Lombardia ci sono riconosciute. Anche se di più modesta risonanza non dimentichiamo la quotidianità degli interventi, delle urgenze e degli incidenti per i quali le trasfusioni di sangue rimangono l'unico farmaco d'eccellenza non fabbricabile in laboratorio. A fronte di un serbatoio di quasi 30.000 donatori della provincia di Bergamo, la zona 1 rappresenta più di 3.500 donatori. Sembriamo tanti ma c'è sempre bisogno di nuove adesioni almeno per sostituire coloro che per malattia o per anzianità devono, loro malgrado, abbandonare questa amorevole consuetudine.

Per questo chiediamo a tutti coloro che sono di costituzione sana e soprattutto sensibili a queste tematiche e vogliono fare qualcosa di solidale di contattare i nostri incaricati presso i gazebo allestiti durante la manifestazione.

Potrete così anche voi sentirvi vincitori del Soap Box Rally - Trofeo AVIS!

**Valter Castellan**, Referente AVIS Zona 1

I  
L  
S  
A  
N  
G  
U  
E  
N  
O  
N  
S  
I  
F  
A  
B  
B  
R  
I  
C  
A



S  
I  
D  
O  
N  
A



# Un regolamento storico datato 1955

Diviso in due capitoli, sportivo e tecnico, il regolamento del Soap Box Rally risale al lontano 1955 e deve essere seguito obbligatoriamente dai costruttori delle macchine di legno per poter partecipare alla gara.

Il presente regolamento, redatto e approvato dal BOX RALLY CLUB, entra in vigore dalla stagione 2016.

Ecco alcuni articoli:

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### ART. S3 – Soap Box ammesse

Possono partecipare alle gare tutte le Soap Box che rispecchiano le specifiche del "Regolamento Tecnico". Durante la punzonatura stagionale o durante la fase di punzonatura nella prima gara della stagione a cui partecipa, ogni Soap Box viene accuratamente verificata in ogni dettaglio dal CSG che ne giudica la costruzione, la robustezza, la sicurezza, le dimensioni e tutto ciò che riguarda la realizzazione nel rispetto del "Regolamento Tecnico", schedandola ed identificandola. Le Soap Box che non superano l'idoneità in questa fase di punzonatura, potranno essere squalificate o subire delle penalizzazioni nelle gare a cui partecipano fino a quando il costruttore non modifichi la Soap Box ottenendo l'idoneità.

Le Soap Box squalificate, a discrezione del CSG, possono partecipare alle gare di velocità ma fuori classifica purché non siano ritenute pericolose per l'equipaggio o per il pubblico presente.

Le Soap Box possono partecipare alle gare anche facendo parte di un team diverso da quello con il quale si è iscritto alle manifestazioni precedenti. La Soap Box punzonata non può essere sostituita e/o modificata strutturalmente durante la stagione senza aver preventivamente avvisato il CSG che procederà con una nuova punzonatura. L'equipaggio che non rispetta tali obblighi di sicurezza è soggetto a possibile squalifica o penalizzazione a discrezione del CSG.

La Soap Box deve essere dotata di tre numeri di gara applicati frontalmente e lateralmente forniti dal CSG durante la punzonatura stagionale o durante la fase di punzonatura nella prima gara della stagione a cui partecipa. Tali numeri devono rimanere leggibili ed integri in ogni sua parte per tutta la durata della stagione. In caso di danneggiamenti ad essi nelle gare precedenti, è possibile richiederne una copia al CSG solo comunicandolo preventivamente in fase di iscrizione alla gara. La numerazione corrisponde alla posizione di classifica ottenuta dai Team di Soap Box nella partecipazione al Campionato Provinciale Box Rally 2015. I Team di Soap Box iscritti nella stagione 2016 potranno scegliere una numerazione libera, oltre i primi 3 classificati, con la spesa di 15 € in più sulla quota di iscrizione ( verranno fornite 2 copie dei numeri scelti ). Il numero max possibile è il 99.

La possibilità di cambio numero avviene solo se il numero non ha prela-zione, cioè se un Team conferma il suo

numero della classifica 2015 lo può tenere e nessuno lo può avere.

### ART. S4 – Piloti ammessi

L'equipaggio di ogni Soap Box deve essere composto da due piloti, di cui uno alla guida. L'equipaggio può variare ad ogni gara mentre durante lo svolgimento di una singola gara, i due piloti, si possono alternare alla guida nelle varie manche, ma non possono essere sostituiti da altri tranne per cause di forza maggiore e solo con il consenso del CSG; in questo caso sarà necessario espletare le fasi di iscrizioni (firma del modulo d'iscrizione, liberatoria e consegna del certificato medico).

Nel caso un equipaggio sia composto da un pilota senza regolare iscrizione, la soap box viene squalificata. L'equipaggio, per ragioni di sicurezza, è obbligato ad indossare un abbigliamento adeguato da corsa che copra integralmente il corpo, le braccia e le gambe (es: tuta e/o abiti lunghi come jeans, felpe e/o maglie a maniche lunghe), guanti (è consentito l'uso di guanti che lasciano scoperte le dita tipo guanti da ciclismo), casco integrale regolarmente allacciato (è consentito l'uso di caschi apribili purché la mentoniera rimanga costantemente

accerti lo stato di buona salute e idoneità all'attività sportiva, consegnandola al momento dell'iscrizione al club oppure inviandone copia entro il termine di iscrizione alla prima gara, pena la non partecipazione.

L'età minima per poter iscriversi e partecipare alle gare è di 16 anni, per i minori di 18 anni è obbligatoria l'autorizzazione e la liberatoria da parte di un genitore o di chi ne fa le veci.

I piloti possono partecipare alle gare anche facendo parte di un team diverso da quello con il quale si sono iscritti alle manifestazioni precedenti.

### ART. S8 – Ritrovo, esposizione e punzonatura della Soap Box

Nella zona adibita a ritrovo, ogni equipaggio deve obbligatoriamente esporre al pubblico la propria Soap Box e presentarsi alla postazione della commissione del CSG per effettuare le verifiche tecniche.

Almeno un pilota del team deve essere presente e, ove fosse richiesto, deve provvedere a smontare le ruote dai mozzi per permettere ai giudici di verificarle.

Nel caso in cui un team non porti la propria Soap Box alla postazione della commissione per la verifica tecnica,

particolare controllo viene dato all'altezza minima da terra ed al controllo delle ruote.

L'equipaggio che sostituisce o modifica una Soap Box punzonata durante la stagione è obbligato ad avvisare il CSG per sostenere nuove verifiche tecniche, pena l'invalidità del punteggio ottenuto ai fini della classifica di gara e di campionato.

E' facoltà del CSG contrassegnare le ruote con timbri, adesivi o quant'altro ritenesse necessario per riconoscere le ruote punzonate.

Le ruote montate sulla macchinina in fase di punzonatura NON si potranno cambiare durante la gara ; SOLO in caso di rottura di una o più ruote durante la prima manche l'equipaggio avrà facoltà di cambiarle e SOLO in presenza del direttore di gara e NON di un qualsiasi componente lo staff ( è compito dell'equipaggio trovare il direttore di gara per sostituire la ruota ); se uno o più equipaggi dovessero subire rotture nella seconda manche, il posizionamento in classifica sarà dato dal tempo di manche conclusa, partendo dopo l'ultimo equipaggio regolarmente classificato sulle 2 manche.

La Soap Box punzonata deve mantenere lo stesso assetto durante tutta la gara: nessun pezzo meccanico, di car-

cambi anche solo una ruota senza il permesso o l'autorizzazione avrà una penalità di 30 secondi sul tempo totale di gara.

Il peso delle macchinine deve essere effettuato con la Soap in formazione da gara, quindi con la pompa dell'olio piena, in caso contrario si procederà a farla riempire senza poter effettuare modifiche e se supererà il limite di peso sarà applicata la penalità come da schema .

Nel caso che un pilota faccia dei cambiamenti non autorizzati, viene squalificato.

Tutti i provvedimenti non obbligano il CSG alla restituzione di un'eventuale quota di iscrizione.

## REGOLAMENTO TECNICO

### ART. T1 – Filosofia della Soap Box

Con il termine Soap Box si intende un veicolo privo di motore con il telaio portante e le ruote realizzate in legno; deve essere guidato da due piloti e può muoversi solamente grazie alla forza di gravità o alla spinta dell'equipaggio stesso, ogni altro sistema di propulsione è vietato.

Nella costruzione di una Soap Box viene lasciata al costruttore la piena libertà di scelta della forma, dei materiali e dei sistemi di fissaggio dando l'opportunità di realizzare tutte le soluzioni alternative ritenute idonee ma che rispettino e non eludano quanto scritto nel presente regolamento.

### ART. T2 – Dimensioni e peso

Dimensione e peso consentiti della Soap Box sono:

-Lunghezza min. cm 200 max. cm 250  
-Larghezza min. cm 100 max. cm 120  
-Altezza da terra min. cm 14 max. cm 200

-Sporgenza massima anteriore (dalla mezzeria dell'assale) max. cm 40

-Sporgenza massima posteriore (dalla mezzeria dell'assale) max. cm 60

Passo (distanza tra gli assali ant. e post. misurata alla mezzeria) min. cm 160 max. cm 190

-Carreggiata (entrambi gli assali, alla mezzeria della ruota) min. cm 90 max. cm 110

-Diametro delle ruote min. cm 35 max. cm 40

-Distanza minima fra i portamozzi min. cm 30

-Peso massimo soap box max. kg 140

### ART. T3 – Altezza da terra

Essa non deve essere inferiore ai 14 cm anche quando il diametro delle ruote, per effetto dell'usura, raggiunge i 35 cm minimi.

### ART. T4 – Legno e derivati del legno

Sono autorizzati per la costruzione del telaio, del fondo e delle ruote, solamente i legni naturali o degli insiemi di multistrati commerciali di tipo lamellare, e lamellare incollato. Sono vietati gli agglomerati di legno, di segatura, di truciolato, MDF o similari in quanto anche se lignei sono privi di venatura e la resistenza e forma sono garantite prevalentemente da resine chimiche e collanti.



chiusa durante l'intero svolgimento della manche), scarpe idonee alla corsa.

E' consigliato l'uso di oggetti di protezione passiva quali ginocchiere, gomitiere, parastinchi e paraschiena e/o qualsiasi altra protezione che proteggano la persona. L'equipaggio che non rispetta tali obblighi di sicurezza, è soggetto a possibile squalifica o penalizzazione a discrezione del CSG.

Tutti i piloti devono, inoltre, presentare copia di un certificato medico che ne

verrà squalificato e quindi non parteciperà alla gara e non prenderà punti per il campionato.

Precedenza di punzonatura viene data alle Soap Box dei componenti dello staff in modo da facilitare lo svolgimento dei compiti assegnati. In mancanza di uno od entrambi i piloti possono essere sostituiti da un membro dello staff.

Nella punzonatura di gara, viene compiuto un riscontro con i dati schedati durante la punzonatura stagionale e

rozzeria può essere sostituito, aggiunto, tolto od aggiustato, pena la possibile penalizzazione o squalifica. (vedi allegato A1- Tabella delle penalità)

Eventuali cambiamenti sono permessi solo con il consenso del Presidente di gara, che si riserva il tempo necessario per accertare la regolarità e sicurezza delle modifiche effettuate prima di esprimersi.

Durante la gara sono permesse solo le operazioni di manutenzione chiunque

## La nascita del Soap Box Rally



Le "Soap Box", ovvero scatole di sapone, sono delle bizzarre macchine che nascono nel 1933 negli USA grazie all'idea di un commerciante che seppe coniugare il sogno americano dell'epoca, l'automobile, con la sua attività.

L'imprenditore ebbe l'intuizione di disegnare sulle scatole del suo sapone, che allora erano realizzate in legno, le sagome di autovetture immaginarie. Una volta ritagliate e completate con l'aggiunta di parti meccaniche, chiunque avrebbe potuto costruirsi la propria "auto" personalizzata. Fu un successo enorme.

Migliaia di mini-bolidi cominciarono a sfilare per gli States, ovunque ci fosse una strada in pendenza. Fu però un giornalista dell'Ohio del "Dayton Daily News" che, interessandosi al fenomeno, decise di organizzare una vera e propria gara: la prima corsa più pazzo d'America si svolse a Daytona nel 1934 con il nome di "All American Soap

Box Derby".

Dal 1934 a oggi la passione delle soap box ha fatto il giro del mondo.

Nasce nel 1955 a Bergamo dall'idea di uno studente colpito dalle entusiasmanti performance di queste macchine viste in un film americano.

Dopo fasi alterne, il Soap Box Rally è riproposto con successo da Pro Loco Bergamo e Teamitalia con l'intenzione di non dimenticare un'appassionante tradizione locale.





Con il patrocinio di



[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)



[www.provincia.bergamo.it](http://www.provincia.bergamo.it)



[www.comune.bergamo.it](http://www.comune.bergamo.it)



[www.bg.camcom.gov.it](http://www.bg.camcom.gov.it)



[www.visitbergamo.net](http://www.visitbergamo.net)

Partner ufficiale



[www.avisbg.it](http://www.avisbg.it)

Partner



[www.parmalat.it/centrali-latte-parmalat/lactis](http://www.parmalat.it/centrali-latte-parmalat/lactis)



utilizza l'ashtag: #soapboxrally  
seguici su facebook:  
Soap Box Rally

un progetto promosso da



[www.prolocobergamo.it](http://www.prolocobergamo.it)

Via Zelasco, 1 24122 Bergamo - Tel 035.237323 - info@prolocobergamo.it

ufficio stampa e comunicazione

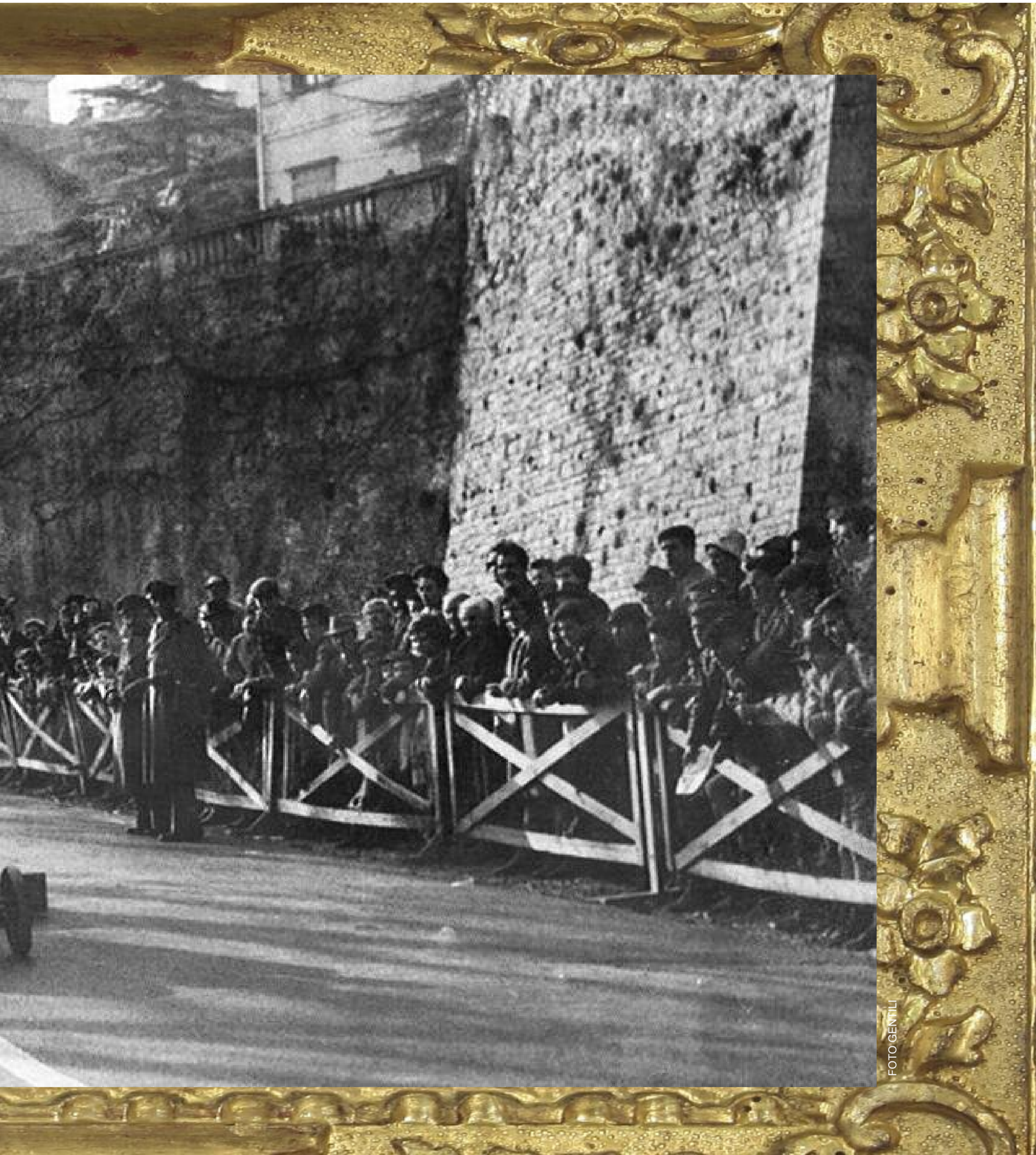
**teamitalia**

[www.teamitalia.com](http://www.teamitalia.com)

in collaborazione per la parte tecnica con



[www.boxrally.it](http://www.boxrally.it)



Si ringrazia



[www.euroconsultingassicurazioni.it](http://www.euroconsultingassicurazioni.it)



[www.sistempoint.it](http://www.sistempoint.it)

Media partner



[www.vivafm.it](http://www.vivafm.it)  
Bergamo fr. 90.80  
N. verde 800904290



[www.mynight.it](http://www.mynight.it)



[www.polartv.it](http://www.polartv.it)



[www.crocebiancabergamo.it](http://www.crocebiancabergamo.it)



[protezionepalazzago.altervista.org](http://protezionepalazzago.altervista.org)



[www.monangibrewpub.com](http://www.monangibrewpub.com)



[www.lamarianna.it](http://www.lamarianna.it)



[www.danasti.it](http://www.danasti.it)

**T3T Tre T Di Trovati & C. Snc**  
**PREMIAZIONI SPORTIVE**

COPPE-TARGHE-TROFEI  
MEDAGLIE-DISTINTIVI-PINS  
GAGLIARDETTI-GONFALONI  
LABARI-BANDIERE-GADGET  
MAGLIETTE PERSONALIZZATE  
CAPPELLINI-CRISTALLI INCISI LASER

24020 Castione della Presolana (Bg) Via Agro 14  
TEL. 0346 60476-FAX 0346 60476  
info@tretdicastione.191.it-trovati.paolo@tin.it

Un ringraziamento a:

Polizia Locale di Bergamo, Protezione civile di Bergamo, Protezione Civile Antincendio Palazzago, FIR CB Servizio Emergenza Radio U.O.R. Bergamo, Gruppo Comunale Bergamo, Gruppo Intercomunale di Protezione Civile "Bergamo Sud", Associazione Volontari Antincendio Boschivo Torre Boldone, Protezione Civile Paladina.

Il fotografo: Alessandro Dalla Rovere adr.photosport@gmail.com 3334390632



# Due chilometri di adrenalina in discesa a folle velocità da Colle Aperto a Porta Sant'Agostino



**IL PROGRAMMA**  
domenica 24 aprile\*

ore 9.00 - 13.00  
**Piazza Mascheroni**  
punzonatura Soap Box

ore 15.00 - 18.00  
**Viale delle Mura**  
inizio gara

**GLI OSTACOLI**  
La gara si sviluppa in due prove cronometrate, una manche di velocità e una ad ostacoli.

Nella manche di velocità gli unici ostacoli presenti sul tracciato servono a rallentare le Soap Box, come la chicane, mentre nella manche ad ostacoli, questi ultimi possono essere naturali o artificiali da superare con la macchina.

1. BILICO
2. CHICANE
3. VASCA ACQUA
4. SALTO
5. VASCA SCHIUMA
6. KINDER
7. SCALINATA

\*In caso di pioggia l'evento si svolgerà domenica 8 maggio



## I premi: trofei di legno tramandati di generazione in generazione dalla prima edizione

Il Comitato Organizzatore mette in palio tre storici trofei per premiare i vincitori delle tre diverse categorie:



- ORIGINALITA'
- VELOCITA'
- GRAN COMBINATA

Il **"Trofeo Originalità"** viene assegnato all'equipaggio che, a proprio insindacabile giudizio, assegna un punteggio in base all'originalità della Soap Box e del suo equipaggio. Il punteggio si ottiene sommando il voto per la migliore coreografia, bellezza, simpatia, idea, creatività e stravaganza della Soap Box e dell'equipaggio ed il voto relativo all'abilità e alla

cura dei dettagli nella realizzazione della struttura coreografica.

Il **"Trofeo Velocità"** viene assegnato all'equipaggio che risulta più veloce nella somma dei tempi delle due gare di velocità (manche semplice e manche ad ostacoli).

Il **"Trofeo Gran Combinata"** viene assegnato all'equipaggio che ottiene il minor punteggio nella somma tra le posizioni in classifica delle singole due gare di velocità più la posizione in classifica nel "Trofeo Originalità" moltiplicata per un coefficiente che varia a seconda del numero di partecipanti alla gara.



Le **Premiazioni ufficiali** avverranno durante una serata organizzata da Teamitalia e Proloco di Bergamo in un ristorante/locale della bergamasca.

I trofei consegnati alla premiazione resteranno in giacenza presso l'equipaggio vincitore sino allo svolgimento dell'edizione successiva del "Soap Box Rally". Tali trofei sono di proprietà di "Teamitalia" e l'equipaggio è tenuto a rendere gli stessi anche se non in gara l'anno successivo.

I trofei storici, intagliati nel legno, sono tramandati da un team all'altro fin dalla prima edizione.



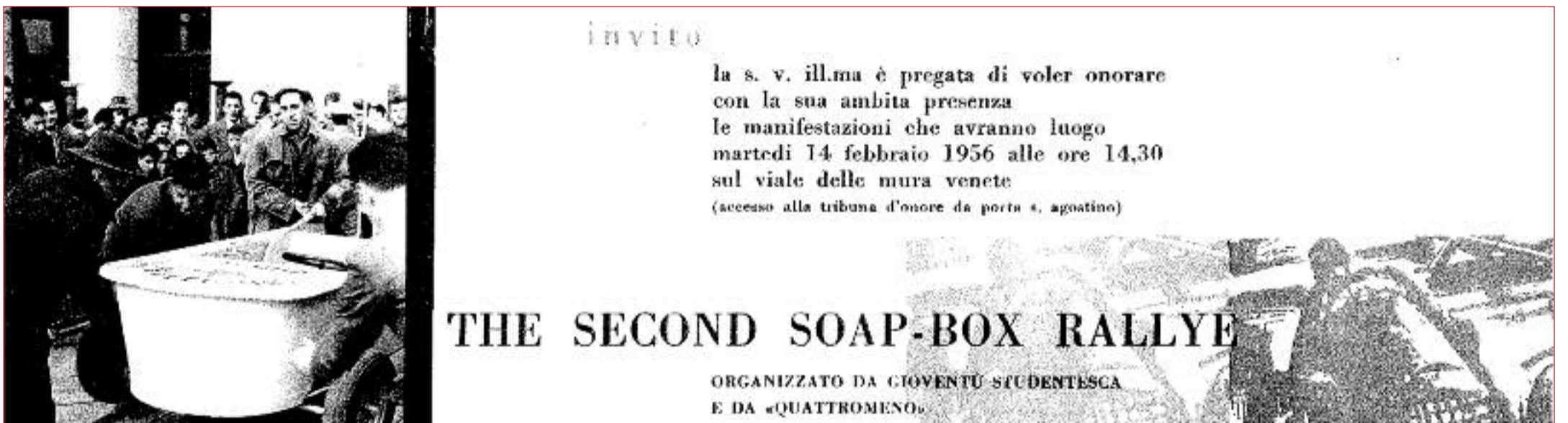


# Soap Box Rally

TROFEO  
ASSOCIAZIONE VOLONTARI ITALIANI SANGUE  
**AVIS**  
Zona 1  
Azzano San Paolo - Bergamo - Lallio - Slezano

24 aprile 2016 - Bergamo Viale delle Mura - 44° edizione

Dal 1955 la più antica e pazza corsa delle macchine di legno del mondo  
**Unica. Storica. Spettacolare. Originale.**



è un evento targato

ufficio stampa e comunicazione

in collaborazione per la parte tecnica con



**teamitalia**



[www.prolocobergamo.it](http://www.prolocobergamo.it)

[www.teamitalia.com](http://www.teamitalia.com)

[www.boxrally.it](http://www.boxrally.it)

Info Soap Box Rally: Via Zelasco, 1 24122 Bergamo - Tel 035.237323 - [info@prolocobergamo.it](mailto:info@prolocobergamo.it)